

SEGNALETICA VERTICALE - SCALA 1:50

TUTTI I CARTELLI SONO DOTATI DI PELLICOLA IN CLASSE 2 DI RIFRANGENZA

 DIREZIONE OBBLIGATORIA DITTO Fig. II 80/a Art.122 - Indica l'obbligo di proseguire dritto.	 FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA Fig. II 37 Art.107 - Indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza prima di inoltrarsi nell'area della intersezione.	 DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA Fig. II 80/c Art.122 - Indica l'obbligo di voltare a destra.	 STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA Fig. II 18 Art.90 - Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.
 SENSO VIETATO Fig. II 47 Art.116 - Vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico.	 DIVIETO DI SOSTA Fig. II 74 Art.120 - Indica luoghi dove la sosta è vietata, in aggiunta a quelli dove, per regola generale, vige il divieto. Su strade urbane, in assenza di iscrizioni integrative, il divieto vige dalle 8.00 alle 20.00. Pannelli integrativi con cifre, simboli o brevi iscrizioni possono limitare la portata del divieto.	 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA Fig. II 82/b Art.122 - Obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.	 DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO Fig. II 472 Art.177 - Segnala cuspidi e testate di isole di traffico e di spartitraffico poste entro la carreggiata. E' sempre accoppiato con i segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti.
 SENSO UNICO PARALLELO Fig. II 348 Art. 135 - Installato parallelamente all'asse stradale indica che la strada è a senso unico.			

SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE TRASVERSALI

Art. 144 (Art. 40 Cod. Str.) - Le strisce trasversali, o linee di arresto, sono continue o discontinue e di colore bianco; quelle continue hanno larghezza minima di 50 cm e vanno usate in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate, degli attraversamenti pedonali semaforizzati ed in presenza del segnale FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA; quelle discontinue vanno usate in presenza del segnale DARE PRECEDENZA. La linea di arresto deve essere tracciata con andamento parallelo all'asse della strada principale, di massima sulla soglia dell'intersezione.
Sulle intersezioni regolate mediante segnali semaforici, la linea di arresto deve esser tracciata prima dell'attraversamento pedonale ad una distanza di 1 m dal limite di questo.

0,50

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI

Art. 145 (Art. 40 Cod. Str.) - Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

0,50
0,50
2,50 - 4,00

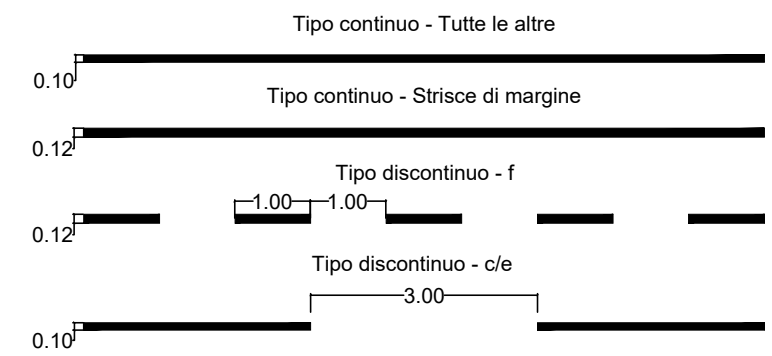
STRISCE LONGITUDINALI

Art. 138 - Art. 141(Art. 40 Cod. Str.) - Servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima delle strisce escluse quelle di margine, è di 15 cm per le autostrade e per le strade extraurbane principali, di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e 10 cm per le strade locali.

Le strisce longitudinali possono essere continue o discontinue; le lunghezze dei tratti e degli intervalli delle strisce discontinue, nei rettilinei sono stabilite dalla tabella al comma 3 articolo 138 del Regolamento.

La larghezza minima delle strisce di margine e' di 25 cm per le autostrade e le strade extraurbane principali, ad eccezione delle rampe, di 15 cm per le rampe delle autostrade e delle strade extraurbane principali, per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12 cm per le strade locali.

ISCRIZIONI SULLA PAVIMENTAZIONE



STOP
160
209

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO D-E-F CON V<50 km/h
Art. 148 (Art. 40 Codice della Strada)

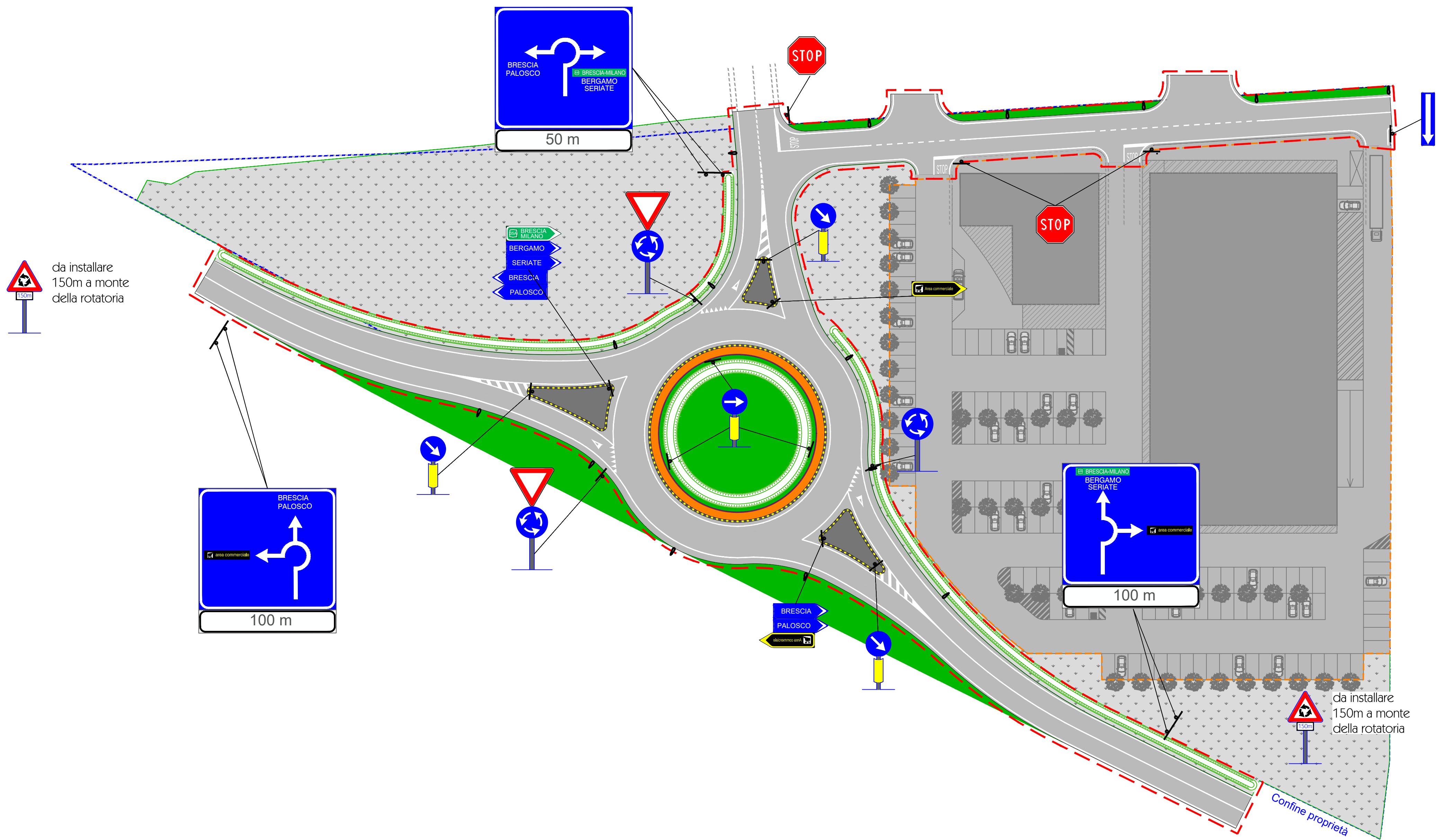
LEGENDA

Limiti di intervento

Segnaletica orizzontale di progetto

Segnaletica da rimuovere

Sostegni tubolari di diametro 48-60 mm e di qualsiasi altezza e dimensione, con fondazione in calcestruzzo cementizio di dimensioni non inferiori a 0,30x0,30x0,50 m.



Comune di Calcinatè
Provincia di Bergamo

Sistema di accesso
Piano Attuativo ATP12

PROGETTO DI FATTIBILITA'
TECNICA ED ECONOMICA

Titolo elaborato	Elaborato	Rev.
Planimetria della segnaletica	08	A
Codice progetto	Scala	Data
A037	1:500	11.03.21

N° rev	Data	Descrizione	Red.	Contr.	App.
A	11.03.21	Prima emissione	LS	MC	GC

Codice elaborato
A037 P F 1 PL 007 PRG A

Questo disegno non può essere riprodotto, copiato e/o trasmesso a terze persone e case concorrenti senza autorizzazione da parte degli autori. Non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito.

Progettazione

TRM
Infrastrutture Territorio Ambiente
SERVIZI DI INGEGNERIA

via Giuseppe Ferrari, 39
20900 MONZA (MB)
Tel. 039/3900937
Fax. 039/9314017
ufficio.tecnico@trmgroupp.org

Progettista:
Ing. Giuseppe Ciccarone
Ordine Ingegneri
Provincia di Monza e Brianza
Numero A2948

Collaboratori:
Ing. Matteo Caroli
Ing. Roberto Vergani
Ing. Nicolo' Jordens
Ing. Luca Serio
Ing. Davide Di Canto
Ing. Francesco Masucci
Ing. Stefano Farina
Dott. Paolo Galbiati

Committente

CALIFORNIA S.r.l.
Via Don Luigi Sturzo, 1
24056 Fontanella (BG)
P.Iva 02929730162