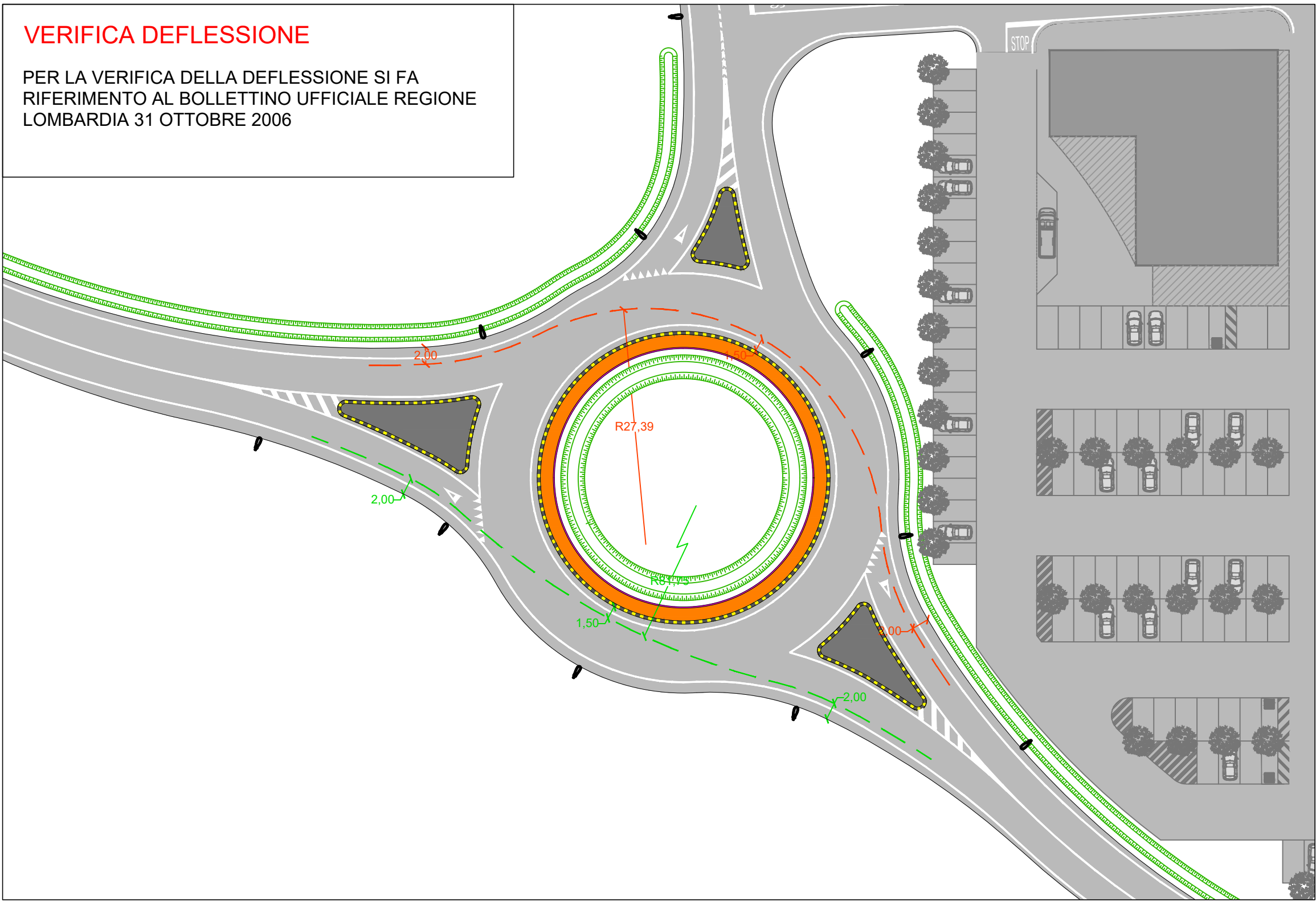
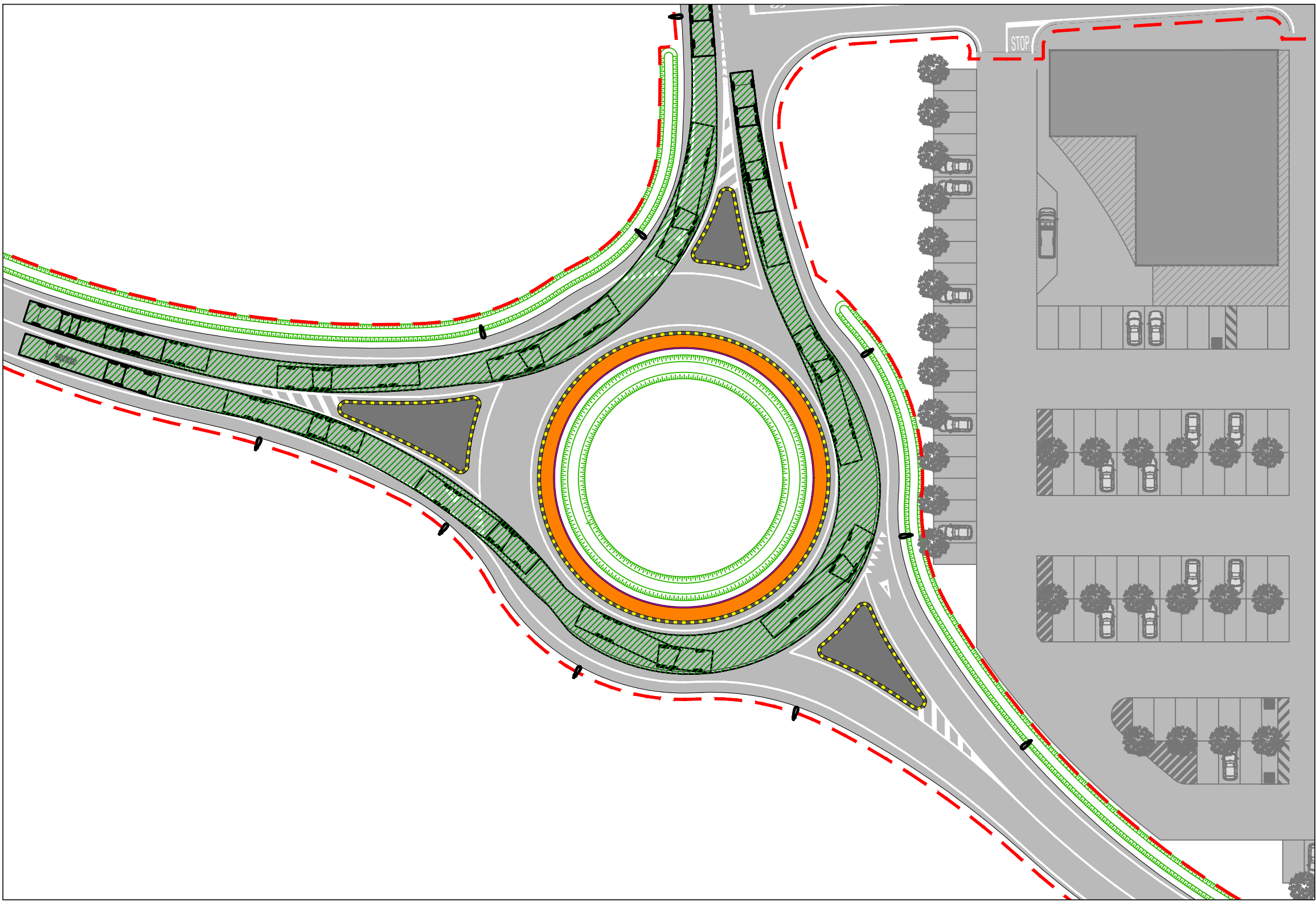


VERIFICA A DEFLESSIONE  
DM 19 APRILE 2006

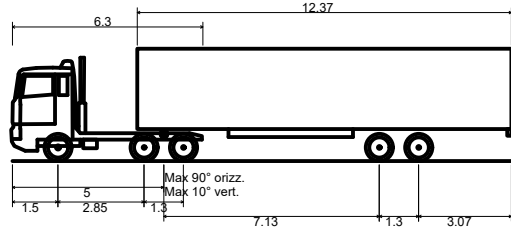


VERIFICA DEFLESSIONE  
PER LA VERIFICA DELLA DEFLESSIONE SI FA  
RIFERIMENTO AL BOLLETTINO UFFICIALE REGIONE  
LOMBARDIA 31 OTTOBRE 2006

SIMULAZIONE MANOVRE

PER LA SIMULAZIONE DELLE MANOVRE E' STATO UTILIZZATO IL  
SOFTWARE VEHICLE TRACKING 2016 - ANALISI DINAMICHE DELLE  
TRAIETTORIE VEICOLARI

- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO



Autoarticolato  
Lunghezza complessiva 16.500m  
Larghezza complessiva 2.550m  
Altezza complessiva scocca 3.713m  
Altezza minima da terra scocca 0.341m  
Lunghezza traccia 2.550m  
Tempo sterzata completa 4.00 s  
Raggio di sterzata da muro a muro 12.500m

Comune di Calcinate  
Provincia di Bergamo

Sistema di accesso  
Piano Attuativo ATP12

PROGETTO DI FATTIBILITA'  
TECNICA ED ECONOMICA

Progettazione

via Giuseppe Ferrari, 39  
20900 MONZA (MB)  
Tel. 039/3900837  
Fax: 039/9314017  
ufficio.tecnico@trmgroupp.org

Progettista:  
Ing. Giuseppe Ciccarone  
Ordine Ingegneri  
Provincia di Monza e Brianza  
Numero A9248  
Collaboratori:  
Ing. Matteo Caroli  
Ing. Roberto Vergani  
Ing. Nicolo' Jordens  
Ing. Luca Serio  
Ing. Davide Di Canto  
Ing. Francesco Masucci  
Ing. Stefano Farina  
Dott. Paolo Galbiati

Committente  
**CALIFORNIA S.r.l.**  
Via Don Luigi Sturzo, 1  
24056 Fontanella (BG)  
P.Iva 02929730162

Titolo elaborato	Elaborato	Rev.
Verifica dinamica delle manovre e verifica deflessione	12	A
Codice progetto	Scala	Data
A037	1:500	11.03.21

N° rev	Data	Descrizione	Red.	Contr.	App.
A	11.03.21	Prima emissione	LS	MC	GC

Codice elaborato  
A037 PF 1 PL 008 PRG A  
Questo disegno non può essere riprodotto, copiato e/o trasmesso a terze persone e case concorrenti senza autorizzazione da parte degli autori. Non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito.